

Capitolul V

TEORIA FIRELOR DE AȘTEPTARE

Considerăm un sistem în care se execută o anumită activitate sau se efectuează un anumit serviciu. Uneori apare un consum de timp inutil și nedorit al obiectelor sau persoanelor asupra cărora se execută activitatea sau serviciul, datorat fie servirii prea lente, fie numărului prea mic al punctelor de servire, în acest fel luând naștere fenomenele de așteptare.

Fenomenul de așteptare constituie unul dintre aspectele negative ale organizării și desfășurării activității în multe ramuri ale economiei. Aceste fenomene sunt generate de modul în care acționează (la timp sau cu întârziere) diferiți factori de producție, ineficiența lor conducând la fenomene de aglomerare și la dereglați ale proceselor de producție.

Fenomenele de așteptare iau naștere în:

- porturi;
- punctele de descărcare/încărcare a vehiculelor;
- secțile în care utilajele așteaptă prea mult înainte de a fi reparate;
- benzinării;
- magazine;
- spitale;
- circulația pe calea ferată.

Teoria firelor de așteptare permite modelarea matematică și interpretarea problemelor de așteptare în sensul obținerii unimor reguli de funcționare optimă a procesului considerat, ținând seama de restricțiile obiective existente.

Analiza și optimizarea funcționării diferitelor sisteme de așteptare poate porni de la diferite criterii precum: timpul de așteptare, preț - cost, rentabilitatea sistemului.

5.1 Elementele unui proces de așteptare

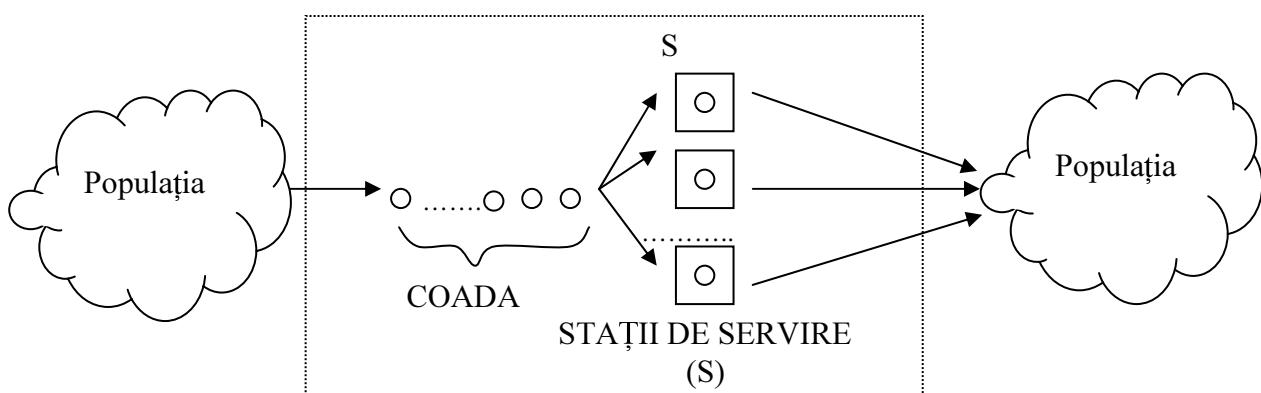


Figura 5.1

a) *Clienții* = obiecte sau persoane asupra cărora se execută o anumită activitate sau serviciu.

Sosirile clientilor în sistem se presupun în general întâmplătoare și independente. De asemenea, se presupune că sosirile urmează o lege de tip Poisson, deci numărul de sosiri succesive în unitatea de timp este o variabilă aleatoare repartizată Poisson. În acest caz se demonstrează (cu ajutorul testelor de verificare a ipotezelor statistice) că intervalul dintre două sosiri successive este o variabilă aleatoare repartizată exponențial negativ.

λ = numărul mediu de sosiri pe unitatea de timp;

$1/\lambda$ = intervalul dintre două sosiri succesive;

Probabilitatea ca la un moment dat în sistem să avem n sosiri este $\frac{\lambda^n e^{-\lambda}}{n!}$. Clienții pot proveni dintr-o populație infinită sau finită.

b) *Stația de servire* (s)= instalația sau persoana care servește la un moment dat un singur client. Stațiile de servire pot fi plasate în serie sau în paralel.

Durata serviciului poate fi deterministă sau aleatoare. În calculele ce urmează vom considera că este o variabilă aleatoare, continuă, independentă de la o servire la alta și independentă de numărul sosirilor. Vom considera că legea ei de repartiție este exponențial negativă cu media $1/\mu$.

Prin urmare : μ = numărul mediu de clienți serviti de către o stație în unitatea de timp, iar $1/\mu$ = durata medie a servirii.

c) *Firul de așteptare* (coada) se formează ca urmare a unui ritm mai mare al sosirilor în sistem față de ritmul de lucru al stației. O parte dintre clienții aflați "la coadă" pot refuza serviciul ca urmare a existenței timpului de așteptare.

d) *Disciplina de servire*. Majoritatea sistemelor lucrează după disciplina FIFO (primul sosit= primul servit) . Mai există și unele sisteme care lucrează cu priorități sau la întâmplare.

e) *Factorul de serviciu* (sau factorul intensitate de trafic) $\rho=\lambda/\mu$ = raportul între numărul mediu de sosiri și numărul mediu de serviri în unitatea de timp. Indică posibilitatea sistemului de a face față solicitărilor. Sistemul se consideră a fi supraaglomerat dacă :

- pentru $s = 1$ (sistem cu o singură stație de servire) avem $\rho \geq 1 \Rightarrow \lambda \geq \mu$

$$- \text{pentru } s > 1 \Rightarrow \rho^* = \frac{\rho}{s} = \frac{\lambda}{s \cdot \mu} \geq 1$$

f) *Modul de servire* a unităților în sistem poate fi :

- individual: o unitate este servită o singură dată și părăsește definitiv sistemul;
- în bloc: sunt servite toate unitățile ce așteaptă până la un anumit număr stabilit anterior;
- în masă: stația lucrează continuu pe anumite intervale de timp.

Regimul de lucru al sistemului este STATIONAR: volumul intrărilor și ieșirilor nu depinde de momentul observării.

Ritmul de servire poate fi constant sau variabil dar cu densitatea cunoscută.

g) *Caracteristicile ce se evaluatează în analiza sistemului de așteptare:*

- \bar{N} = numărul mediu de clienți aflați în sistem;
- \bar{F} = numărul mediu de clienți aflați în firul de așteptare;
- \bar{S} = numărul mediu de clienți aflați în curs de servire (sau numărul mediu al stațiilor ocupate);
- \bar{L} = numărul mediu al stațiilor neocupate;
- \bar{t}_f = timpul mediu de așteptare la coadă;
- \bar{t}_s = timpul mediu de așteptare în sistem (inclusiv servirea).

5.2 Modelul de așteptare cu o stație de servire și sosiri dintr-o populație infinită

În ipotezele făcute anterior asupra funcționării sistemului, vom analiza modelul pornind de la momentul inițial $t = 0$.

Numărul de stații al sistemului $s = 1$.

Notăm cu $\Delta t > 0$ momentul în care înregistram o sosire;

$A_{(\Delta t)}$ = probabilitatea de a avea o sosire la momentul $\Delta t > 0$.

Din ipoteza că sosirile sunt Poissoniene rezultă că timpul dintre două sosiri succesive în sistem este o variabilă aleatoare repartizată exponential negativ de parametru λ , având densitatea de repartitie :

$$f(x) = \begin{cases} \lambda \cdot e^{-\lambda x}, & x > 0 \\ 0, & x \leq 0 \text{ cu } \lambda > 0 \end{cases}$$

Avem atunci :

$$A_{(\Delta t)} = \lambda \int_0^{\Delta t} e^{-\lambda x} dx = 1 - e^{-\lambda \Delta t}$$

Dezvoltând în serie în jurul originii funcția $e^{-\lambda \Delta t}$ obținem:

$$A_{(\Delta t)} = 1 - [1 - \lambda \Delta t + \frac{(\lambda \Delta t)^2}{2!} + \dots] = \lambda \cdot \Delta t + \theta_{(\Delta t)},$$

Unde $\theta(t)$ are proprietatea că $\lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\theta(\Delta t)}{\Delta t} = 0$.

Notăm cu: $A_{(t, t+\Delta t)}$ = probabilitatea de a înregistra o sosire în intervalul de timp $(t, t+\Delta t)$. În ipotezele stabilite avem:

$$A_{(t, t+\Delta t)} = \lambda \int_t^{t+\Delta t} e^{-\lambda x} dx = e^{-\lambda t} - e^{-(t+\Delta t)\lambda} = e^{-\lambda t} (1 - e^{-\lambda \Delta t}),$$

adică

$$A_{(t, t+\Delta t)} = [1 - A_{(t)}] \cdot A_{(\Delta t)}.$$

Deci probabilitatea de a înregistra o sosire în intervalul de timp $(t, t+\Delta t)$ este egală cu probabilitatea de a nu avea nici o sosire la momentul t și (înmulțită cu) probabilitatea de a înregistra o sosire la momentul Δt .

Analog se calculează probabilitatea ca o unitate să părăsească sistemul la un moment dat $\Delta t > 0$ și pe care o notăm :

$$B_{(\Delta t)} = \mu \cdot \Delta t + \theta_{(\Delta t)}$$

Aceste ipoteze ne permit să exprimăm probabilitatea ca la momentul $(t + \Delta t)$ în sistem să avem n unități (clienti):

$$\begin{aligned} P_{n(t+\Delta t)} = & P_{n-1(t)} \cdot A_{(\Delta t)} [1 - B_{(\Delta t)}] + P_{n(t)} [1 - A_{(\Delta t)}] [1 - B_{(\Delta t)}] \\ & + P_{n+1(t)} [1 - A_{(\Delta t)}] \cdot B_{(\Delta t)} + \theta_{(\Delta t)} \end{aligned} \quad (1)$$

Relația (1) s-a obținut din faptul că probabilitatea ca sistemul să se afle în starea S_n (să existe n unități în sistem) la momentul $(t + \Delta t)$ este suma următoarelor probabilități:

- probabilitatea ca la momentul t sistemul să fie în starea S_{n-1} și de la t la Δt în sistem să sosească o unitate și să nu plece nici una: $P_{n-1(t)} A_{(\Delta t)} [1 - B_{(\Delta t)}]$;
- probabilitatea ca la momentul t să fim în starea S_n și în intervalul $(t, t+\Delta t)$ să nu sosească și să nu plece nici o unitate: $P_{n(t)} [1 - A_{(\Delta t)}] [1 - B_{(\Delta t)}]$;
- probabilitatea ca la momentul t să fim în starea S_{n+1} și de la t la Δt să nu sosească nici o unitate și să plece una singură: $P_{n+1(t)} [1 - A_{(\Delta t)}] B_{(\Delta t)}$;
- probabilitatea ca în intervalul $(t, t+\Delta t)$ numărul unităților din sistem să varieze cu mai mult de 1: $\theta_{(\Delta t)}$.

Pentru $n \geq 1$, înlocuind pe $A_{(\Delta t)}$ și $B_{(\Delta t)}$, în (1) se obține:

$$\begin{aligned} P_{n(t+\Delta t)} = & P_{n-1(t)} [\lambda \cdot \Delta t + \theta_{(\Delta t)}] [1 - \mu \Delta t - \theta_{(\Delta t)}] + \\ & + P_{n(t)} [1 - \lambda \cdot \Delta t - \theta_{(\Delta t)}] [1 - \mu \Delta t - \theta_{(\Delta t)}] + \\ & + P_{n+1(t)} [1 - \lambda \cdot \Delta t - \theta_{(\Delta t)}] [\mu \Delta t + \theta_{(\Delta t)}] + \theta_{(\Delta t)}, \end{aligned}$$

și ordonând după puterile lui Δt :

$$\begin{aligned} P_{n(t+\Delta t)} = & P_{n-1(t)} \lambda \cdot \Delta t + P_{n(t)} [1 - (\lambda + \mu) \Delta t] + P_{n+1(t)} \mu \Delta t + \theta_{(\Delta t)}, \quad \text{sau} \\ \frac{P_{n(t+\Delta t)} - P_{n(t)}}{\Delta t} = & \lambda P_{n-1(t)} - (\lambda + \mu) P_{n(t)} + \mu P_{n+1(t)} + \frac{\theta_{(\Delta t)}}{\Delta t}. \end{aligned}$$

Făcând pe Δt să tindă la 0, cel de-al doilea membru al egalității are limită, de unde rezultă că și membrul stâng are limită și obținem:

$$\frac{dP_{n(t)}}{dt} = \lambda \cdot P_{n-1(t)} - (\lambda + \mu) P_{n(t)} + \mu \cdot P_{n+1(t)}, \quad n \geq 1. \quad (2)$$

Pentru $n = 0$ obținem o ecuație specială dacă exprimăm pe $P_{0(t+\Delta t)}$:

$$P_{0(t+\Delta t)} = P_{0(t)} [1 - A_{(\Delta t)}] + P_{1(t)} [1 - A_{(\Delta t)}] \cdot B_{(\Delta t)} + \theta_{(\Delta t)},$$

și procedând ca în cazul $n \geq 1$ vom obține:

$$\frac{P_{0(t+\Delta t)} - P_{0(t)}}{\Delta t} = -\lambda \cdot P_{0(t)} + \mu \cdot P_{1(t)} + \frac{\theta_{(\Delta t)}}{\Delta t}.$$

Făcând pe Δt să tindă la 0 se obține:

$$\frac{dP_{0(t)}}{dt} = -\lambda P_{0(t)} + \mu \cdot P_{1(t)} \quad (3)$$

Ecuatiile diferențiale (2) și (3) sunt ecuațiile de stare ce caracterizează sistemul de aşteptare. Rezolvarea acestor ecuații ne permite să determinăm probabilitatea ca la un moment dat în sistem să avem n unități, $P_{n(t)}$. Această probabilitate va fi determinată în cazul **regimului staționar** de funcționare (sau al echilibrului static) caracterizat de faptul că:

$$\lim_{t \rightarrow \infty} \frac{dP_n(t)}{dt} = 0, \quad n = 0, 1, 2, \dots$$

În această situație, $P_{n(t)} = p_n$, $n = 0, 1, 2, \dots$ și sistemul de ecuații diferențiale (2), (3) se reduce la un sistem de ecuații algebrice liniare de forma:

$$\begin{cases} -\lambda p_0 + \mu p_1 = 0 & , n=0 \\ \lambda \cdot p_{n-1} - (\lambda + \mu) p_n + \mu p_{n+1} = 0, & n=1,2,\dots \end{cases} \quad (4.1)$$

$$(4.2) \quad \begin{cases} \lambda \cdot p_{n-1} - (\lambda + \mu) p_n + \mu p_{n+1} = 0, & n=1,2,\dots \end{cases} \quad (4),$$

sistem ușor rezolvabil.

Din (4.2) $\underbrace{\lambda p_{n-1} - \mu p_n}_{z_n} = \underbrace{\lambda p_n - \mu p_{n+1}}_{z_{n+1}} \Rightarrow z_n = z_{n+1}, n = 1, 2, 3, \dots$

$$(4.1) \Rightarrow z_1 = \lambda p_0 + \mu p_1 = 0 \Rightarrow z_n = 0, n = 1, 2, 3, \dots,$$

și de aici

$$p_n = \frac{\lambda}{\mu} \cdot p_{n-1} = \rho \cdot p_{n-1}, n = 1, 2, 3, \dots \Rightarrow p_n = \rho^n \cdot p_0$$

Dacă $\rho < 1$, p_0 se determină astfel:

$$\sum_{n=0}^{\infty} \rho^n = \frac{1}{1-\rho} \quad \text{și deoarece } \sum_{n=0}^{\infty} p_n = 1 \Rightarrow 1 = p_0 \cdot \sum_{n=0}^{\infty} \rho^n = p_0 \cdot \frac{1}{1-\rho} \Rightarrow p_0 = 1 - \rho$$

Determinarea parametrilor modelului

a) Numărul mediu de unități din sistem (\bar{N})

Numărul de unități din sistem (N) este o variabilă aleatoare discretă descrisă astfel:

$$N: \quad \left[\begin{array}{cccccc} 0 & 1 & 2 & \dots & n & \dots \\ P_0 & p_1 & p_2 & \dots & p_n & \dots \end{array} \right]$$

Valoarea medie a lui N este:

$$\begin{aligned}\overline{N} &= \sum_{n=0}^{\infty} n \cdot p_n = \sum_{n=0}^{\infty} n \cdot \rho^n \cdot p_0 = \sum_{n=0}^{\infty} n \cdot \rho^n (1-\rho) = (1-\rho) \sum_{n=0}^{\infty} n \cdot \rho^n \\ \overline{N} &= (1-\rho)(0 \cdot \rho^0 + 1 \cdot \rho^1 + 2 \cdot \rho^2 + \dots + n \cdot \rho^n + \dots) = \\ &= (1-\rho) \cdot \rho \cdot (1 \cdot \rho^0 + 2 \cdot \rho^1 + \dots + n \cdot \rho^{n-1} + \dots) = \\ &= (1-\rho) \cdot \rho \cdot \frac{d(\rho^1 + \rho^2 + \dots + \rho^n + \dots)}{d\rho} (1-\rho) \cdot \rho \cdot \left(\frac{d}{d\rho} \cdot \frac{1}{1-\rho} \right) = \\ &= (1-\rho) \cdot \rho \cdot \frac{1}{(1-\rho)^2} \\ \overline{N} &= \frac{\rho}{1-\rho}, \quad \rho = \frac{\lambda}{\mu}\end{aligned}$$

b) Numărul mediu de unități din firul de așteptare (\overline{F})

Numărul de unități din firul de așteptare este o variabilă aleatoare discretă descrisă de distribuția de probabilitate:

$$F : \left[\begin{array}{cccccc} 0 & 1 & 2 & \dots & n & \dots \\ p_0 + p_1 & p_2 & p_3 & \dots & p_{n+1} & \dots \end{array} \right]$$

$$\begin{aligned}\overline{F} &= M(F) = 0 \cdot (p_0 + p_1) + \sum_{n=1}^{\infty} n \cdot p_{n+1} = \sum_{n=1}^{\infty} n \cdot \rho^{n+1} (1-\rho) = \\ &= (1-\rho) \sum_{n=1}^{\infty} n \cdot \rho^{n+1} = (1-\rho) \cdot \rho^2 \sum_{n=1}^{\infty} n \cdot \rho^{n-1} = (1-\rho) \cdot \rho^2 (\sum_{n=0}^{\infty} \rho^n)' = \\ &= (1-\rho) \cdot \rho^2 \cdot \left(\frac{1}{1-\rho} \right)' = (1-\rho) \cdot \rho^2 \cdot \frac{1}{(1-\rho)^2} = \frac{\rho^2}{1-\rho} \\ \Rightarrow \overline{F} &= \rho \cdot \overline{N} \Rightarrow \frac{\overline{F}}{\lambda} = \frac{\overline{N}}{\mu}\end{aligned}$$

c) Numărul mediu al stațiilor ocupate (\overline{S}) este o variabilă aleatoare discretă descrisă prin:

$$S : \begin{pmatrix} 0 & 1 \\ p_0 & 1-p_0 \end{pmatrix} \Rightarrow$$

$$\overline{S} = M(S) = 1 - p_0 = 1 - (1-\rho) = \rho.$$

\overline{S} indică procentul mediu de ocupare a stației.

d) Numărul mediu al stațiilor libere (\overline{L})

$$\text{Din } \overline{L} + \overline{S} = 1 \Rightarrow \overline{L} = 1 - \overline{S} = 1 - \rho$$

↑
o stație

e) Timpul mediu de așteptare în fir înainte de a fi servit (\bar{t}_f)

$$\bar{t}_f = \frac{\bar{F}}{\lambda} = \frac{\rho^2}{\lambda(1-\rho)} = \frac{\frac{\lambda}{\mu} \cdot \rho}{\lambda(1-\rho)} = \frac{\rho}{\mu(1-\rho)} = \frac{\bar{N}}{\mu}.$$

f) Timpul mediu de așteptare în sistem (\bar{t}_s) este suma dintre timpul de așteptare în fir și durata de servire:

$$\bar{t}_s = \bar{t}_f + \frac{1}{\mu}.$$

g) Un indicator frecvent utilizat în analiza sistemului de așteptare este probabilitatea ca o unitate să aștepte în fir un timp superior unui timp dat ω , $P_{(t>\omega)}$.

$$P(t \geq \omega) = \rho \cdot e^{-\mu\omega(1-\rho)}.$$

În particular, probabilitatea ca o unitate să aștepte înainte de a fi servită este $P(t > 0) = \rho$ = factorul de servire,

iar probabilitatea ca o unitate să nu aștepte este

$$1 - P(t > 0) = 1 - \rho \quad \text{sau} \quad P(N = 0) = p_0 = 1 - \rho \quad .$$

5.3 Modelul de așteptare cu mai multe stații de servire și unități provenind dintr-o populație infinită

Schema generală a sistemului:

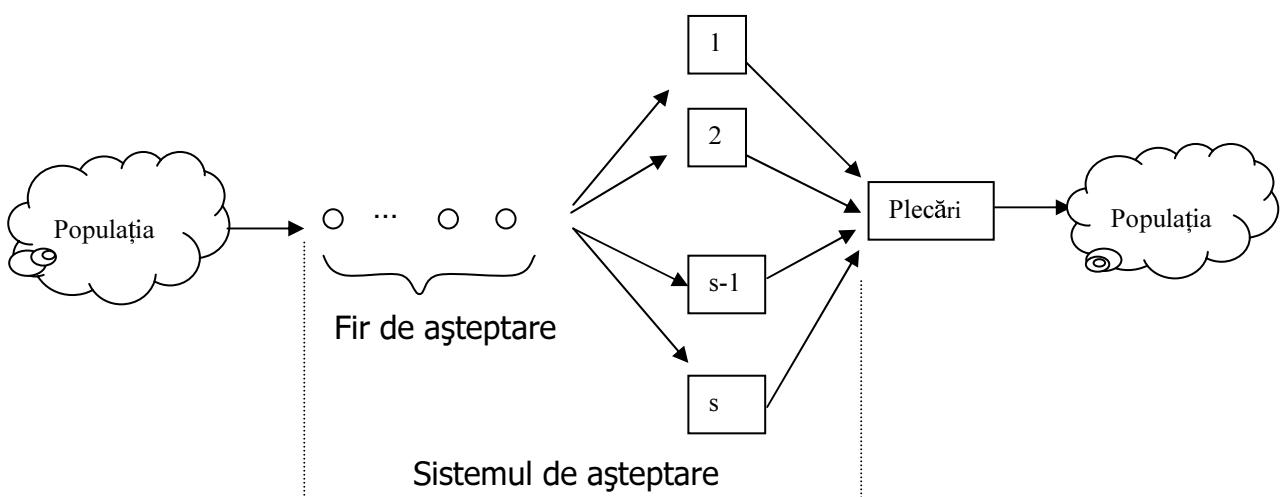


Figura 5.2

Ipoteze:

În sistem există s stații de servire. Disciplina de servire este FIFO. Firul de așteptare este nelimitat, sosirile sunt aleatoare și urmează o lege tip Poisson de medie λ .

Durata medie a servirilor este o variabilă aleatoare cu distribuția exponential negativă.

Problemele noi ce apar în cazul acestui model vizează determinarea numărului minim de stații necesare sistemului pentru a desfășura activitatea în condiții optime pentru solicitanți și cu cheltuieli cât mai mici pentru întreținerea în stare de funcționare a sistemului.

În cazul acestui model, factorul intensitate de trafic se determină cu relația:

$$\rho^* = \frac{\rho}{s}, \text{ unde } \rho = \frac{\lambda}{\mu}.$$

Dacă $\rho^* < 1$, sistemul este dimensionat corespunzător, putând face față solicitărilor; dacă $\rho^* \geq 1$ sistemul este aglomerat.

Pentru a obține acest model exprimăm mai întâi:

- probabilitatea ca într-un interval de timp $\Delta t > 0$ să avem o sosire în sistem:

$$A_{(\Delta t)} = \lambda \cdot \Delta t + \theta_{(\Delta t)};$$

- probabilitatea ca o unitate să părăsească o stație este:

$$B_{(\Delta t)} = \mu \cdot \Delta t + \theta_{(\Delta t)}.$$

Presupunem că în sistem se găsesc n unități. Avem de analizat două situații:

a) $0 \leq n < s$

În acest caz fiecare din cele n unități poate părăsi sistemul într-un interval de timp Δt cu probabilitatea:

$$B_{n(\Delta t)} = 1 - [1 - B_{(\Delta t)}]^n = n \cdot B_{(\Delta t)} + \theta_{(\Delta t)}.$$

b) $n \geq s$

Toate stațiile sunt ocupate. Probabilitatea ca o unitate să părăsească sistemul va fi:

$$B_{n(\Delta t)} = s \cdot B_{(\Delta t)} + \theta_{(\Delta t)}, n = s, s+1, \dots.$$

Pentru a exprima în cele două cazuri probabilitatea $P_{n(t+\Delta t)}$, descompunem evenimentul în următoarele evenimente incompatibile:

- probabilitatea ca la momentul t în sistem să fie n unități și în intervalul $(t, t+\Delta t)$ să nu aibă loc nici o sosire, nici o servire;
- probabilitatea ca la momentul t în sistem să fie $n-1$ unități și în intervalul $(t, t+\Delta t)$ să se producă o sosire și nici o plecare;
- probabilitatea ca la momentul t în sistem să fie $n+1$ unități și în intervalul $(t, t+\Delta t)$ să se producă o plecare și nici o sosire;
- probabilitatea ca numărul unităților din sistem să varieze cu mai mult de 2 unități în intervalul $(t, t+\Delta t)$.

Obținem :

$$P_{n(t+\Delta t)} = P_{n-1(t)} \cdot A_{(\Delta t)} [1 - B_{n-1(\Delta t)}] + P_{n(t)} [1 - A_{(\Delta t)}] [1 - B_{n(\Delta t)}] + P_{n+1(t)} [1 - A_{(\Delta t)}] \cdot B_{n+1(\Delta t)} + \theta_{(\Delta t)}$$

Particularizând în funcție de situațiile a) și b) și prelucrând relația obținem:

$$\begin{cases} a) \frac{P_{n(t+\Delta t)} - P_{n(t)}}{\Delta t} = \lambda \cdot P_{n-1(t)} - (\lambda + n \cdot \mu) P_{n(t)} + (n+1) \mu \cdot P_{n+1(t)} + \frac{\theta_{(\Delta t)}}{\Delta t}, n = 1, 2, \dots, s-1 \\ b) \frac{P_{n(t+\Delta t)} - P_{n(t)}}{\Delta t} = \lambda \cdot P_{n-1(t)} - (\lambda + s \cdot \mu) P_{n(t)} + s \cdot \mu \cdot P_{n+1(t)} + \frac{\theta_{(\Delta t)}}{\Delta t}, n = s, s+1, \dots \end{cases}$$

Pentru $n = 0$:

$$\frac{P_{0(t+\Delta t)} - P_{0(t)}}{\Delta t} = -\lambda P_{0(t)} + \mu P_{1(t)} + \frac{\theta_{(\Delta t)}}{\Delta t}, \text{ și pentru } \Delta t \rightarrow 0$$

obținem:

$$\frac{dP_{0(t)}}{dt} = -\lambda \cdot P_{0(t)} + \mu P_{1(t)}.$$

Pentru $n > 0$:

$$\begin{cases} a) \frac{dP_n(t)}{dt} = \lambda \cdot P_{n-1}(t) - (\lambda + n \cdot \mu) P_n(t) + (n+1) \mu \cdot P_{n+1}(t), n = \overline{1, s-1} \\ b) \frac{dP_n(t)}{dt} = \lambda \cdot P_{n-1}(t) - (\lambda + s \cdot \mu) P_n(t) + s \cdot \mu \cdot P_{n+1}(t), n = s, s+1, \dots \end{cases}$$

Presupunând cazul regimului staționar în care

$$\lim_{t \rightarrow 0} \frac{dP_n(t)}{dt} = 0,$$

obținem că probabilitățile stărilor verifică sistemul ecuațiilor algebrice de stare:

$$\begin{cases} -\lambda \cdot p_0 + \mu \cdot p_1 = 0 & (5.1) \\ \lambda \cdot p_{n-1} - (\lambda + n \cdot \mu) p_n + (n+1) \mu p_{n+1} = 0, n = \overline{1, s-1} & (5.2) \\ \lambda \cdot p_{n-1} - (\lambda + s \mu) p_n + s \mu p_{n+1} = 0, n = s, s+1, \dots & (5.3) \end{cases}$$

Rezolvare:

$$\text{Din } (5.2) \Rightarrow p_n = \frac{\rho^n}{n!} \cdot p_{n-1} = \frac{\rho^n}{n!} p_0, \quad n = 1, 2, 3, \dots, s-1.$$

Dacă în (5.3) facem pe $n = s$ obținem

$$p_{s+1} = \frac{1}{s \cdot \mu} [(\lambda + s \cdot \mu) p_s - \lambda \cdot p_{s-1}] = \frac{\rho^{s+1}}{s \cdot s!} p_0.$$

Înlăciind apoi pe $n = s+1, s+2, \dots$, se obține

$$p_{s+r} = \frac{\rho^{s+r}}{s^r \cdot s!} \cdot p_0, \text{ sau } p_n = \frac{\rho^n}{s! s^{n-s}} \cdot p_0, \quad n = s, s+1, \dots$$

Avem deci:

$$p_n = \begin{cases} \frac{\rho^n}{n!} p_0, & 0 \leq n < s \\ \frac{\rho^n}{s! s^{n-s}} p_0, & n \geq s \end{cases}$$

Din $\sum_{n=0}^{\infty} p_n = 1$ obtinem:

$$1 = p_0 \left(\sum_{n=0}^{s-1} \frac{\rho^n}{n!} + \frac{\rho^s}{s!} \cdot \frac{1}{1 - \frac{\rho}{s}} \right) \Rightarrow p_0 = \frac{1}{\sum_{n=0}^{s-1} \frac{\rho^n}{n!} + \frac{\rho^s}{s! (1 - \rho^*)}}$$

Caracteristicile sistemului

a) \bar{F}

$$F: \begin{pmatrix} 0 & 1 & 2 & \dots & n & \dots \\ p_0 + p_1 + p_2 + \dots + p_s & p_{s+1} & p_{s+2} & \dots & p_{s+n} & \dots \end{pmatrix}$$

$$\bar{F} = M(F) = 1 \cdot p_{s+1} + 2 \cdot p_{s+2} + \dots + n \cdot p_{s+n} + \dots$$

Din calculul p_n se deduce că

$$\bar{F} = \sum_{n=s+1}^{\infty} (n-s)p_n = p_0 \frac{\rho^s}{s!} \sum_{n=s+1}^{\infty} (n-s) \frac{\rho^{n-s}}{s^{n-s}} = p_0 \cdot \frac{\rho^s}{s!} \cdot \frac{\rho^*}{(1 - \rho^*)^2}$$

\bar{F} = derivata unei serii geometrice care este convergentă dacă rația $\rho^* < 1$.

b) \bar{S}

$$S: \begin{pmatrix} 0 & 1 & 2 & \dots & s-1 & s \\ p_0 & p_1 & p_2 & \dots & p_{s-1} & 1 - (p_0 + p_1 + \dots + p_{s-1}) \end{pmatrix}$$

$$\bar{S} = M(S) = p_1 + 2p_2 + \dots + (s-1)p_{s-1} + s[1 - (p_0 + p_1 + \dots + p_{s-1})] = \rho = \frac{\lambda}{\mu}$$

c) \bar{N}

$$N = F + L \implies \bar{N} = \bar{F} + \bar{S} = \bar{F} + s - \bar{L} = \bar{F} + \rho$$

d) Numărul de stații libere (\bar{L}) este o variabilă aleatoare ce satisface relația:
 $S + L = s \implies \bar{L} = s - \bar{S} = s - \rho$.

e) $\bar{t}_f = \frac{\bar{F}}{\lambda}$.

f) $\bar{t}_s = \bar{t}_f + \frac{1}{\mu}$.

5.4 Exemple numerice

Exemplul 1

Într-un schimb de 8 ore la un atelier de reparații auto sosesc în medie 5 mașini defecte. Deservirea este făcută de un singur mecanic. Sosirile sunt poissoniene iar serviciul exponențial negativ. Mecanicul repară în medie 0,9 mașini/oră.

Să se determine :

- a) $\overline{t_f}, \overline{t_s}, \overline{F}$;
- b) Suprafața necesară pentru parcarea mașinilor defecte știind că pentru o mașină sunt necesari 6 m^2 ;
- c) Probabilitatea ca în atelier să existe cel mult 2 mașini;
- d) Probabilitatea ca mecanicul să nu aibă ce lucra;
- e) Care este procentul mediu de ocupare al mecanicului la nivelul unui schimb;
- f) Probabilitatea ca la un moment dat în atelier să existe cel puțin 3 mașini.

Rezolvare:

Sistemul are o singură stație, sosirile dintr-o populație infinită.

$$\left. \begin{array}{l} \lambda = 5 \text{ mașini}/8 \text{ ore} = 0,625 \text{ sosiri/oră} \\ \mu = 0,9 \text{ mașini/oră} \end{array} \right\} \implies \rho = \lambda / \mu = 0,69 < 1$$

$$\begin{aligned} \text{a) } \overline{F} &= \rho^2 / (1 - \rho) = 1,536 \text{ mașini} \quad \Rightarrow \quad \overline{t_f} = \frac{\overline{F}}{\lambda} = 1,536 / 0,625 = 2,45 \text{ ore} \\ \overline{t_s} &= \overline{t_f} + \frac{I}{\mu} = 2,45 + 1 / 0,9 = 3,55 \text{ ore} \end{aligned}$$

În firul de aşteptare în medie se află 1,536 mașini care aşteaptă 2,45 ore până să fie servite, iar în total petrec în sistem 3,55 ore.

$$\text{b) } \overline{N} = \frac{\rho}{1 - \rho} = \overline{F} + \overline{S} = 1,536 + 0,69 = 2,23 \text{ mașini} \Rightarrow 2 < \overline{N} < 3 \Rightarrow \text{suprafața necesară este de } 3 \cdot 6 = 18 \text{ m}^2.$$

c)

$$P_{(\overline{N} \leq 2)} = p_0 + p_1 + p_2 = p_0 + \rho \cdot p_0 + \rho^2 \cdot p_0 = p_0(1 + \rho + \rho^2) = (1 - \rho) \frac{1 - \rho^3}{1 - \rho} = 1 - \rho^3 = 0,657 \approx 0,66$$

\Rightarrow Există 66% şanse ca în atelier să existe cel mult 2 mașini.

$$\text{d) } P_{(\overline{N} = 0)} = p_0 = 1 - \rho = 0,31 \Rightarrow \text{În 31% din cazuri atelierul este gol.}$$

e) $\overline{S} = \text{numărul mediu de mașini în curs de reparare} = 0,69 \Rightarrow$
la nivelul unui schimb mecanicul este în medie ocupat în proporție de 69% din timp.

$$\text{f) } P_{(\overline{N} \geq 3)} = 1 - P_{(\overline{N} \leq 2)} = 0,343.$$